

FICHA TÉCNICA

Código: ML-QC-FT-004

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

MAXTER 15W-40 MIXED FLEET API CK-4/SN**Lubricante de alto rendimiento para motores de GLP, GNL y GNC****Descripción**

MAXTER SAE 15W-40 MIXED FLEET API CK-4/SN, está desarrollado con tecnología aplicada en motores a gas con alto desempeño, incluyendo nuevos motores estequiométricos y control de emisiones de NOx, con largos intervalos de cambio de aceite; controlando la acción corrosiva de la Nitración producto de la combustión del gas sobre los metales como el plomo y oxidación (deterioro) del aceite. Proporciona excelente protección en el amplio rango de presiones y temperaturas de desempeño de los motores a gas, cumpliendo con las más altas especificaciones.

MAXTER SAE 15W-40 MIXED FLEET API CK-4/SN está formulado con un paquete de aditivos para aplicación en motores a Gas, Motores Diesel y Motores a gasolina que requieren las máximas especificaciones.

**Beneficios**

- ◆ TBN adecuado para neutralización de ácidos corrosivos, que se forman en la combustión y en el desempeño del lubricante en los motores a Gas, cómo en los motores Diesel, Gasolina.
- ◆ Durante la combustión del gas se generan altas temperaturas que requiere adecuada tecnología del aceite en contenido de cenizas sulfatadas para protección de válvulas y evitar formación de depósitos, además de alta resistencia a su oxidación (deterioro del aceite), estabilidad térmica, que permite bajo condiciones normales de operación realizar cambios extendidos.
- ◆ Tecnologías de aceite que mantiene adecuada película lubricante desde el arranque en frío, bajas temperaturas, a altas temperaturas y alta carga en las condiciones normales de operación.
- ◆ Protección del aceite de superficies ante la acción corrosiva de la nitración de la combustión del Gas sobre el plomo, cobre y demás metales.
- ◆ Alta protección antidesgaste de los componentes del motor en cualquier régimen de lubricación del motor
- ◆ Cuando el **MAXTER SAE 15W-40 MIXED FLEET API CK-4/SN** es usado en motores diesel o gasolina, su detergencia y dispersancia es efectiva en el control de Hollín

FICHA TÉCNICA

generado por la combustión, que debe ser retirado del área de pistones y permanecer en fina suspensión o dispersión en el volumen de aceite del cárter, para que pueda ser retenido por los filtros de aceite evitando el carbonamiento del motor. En motores a Gas hace su debida limpieza de pistones y control de lodos y depósitos.

**Nivel de Calidad**

Motores a Gas; requerimientos de la especificación CES 20092, CES 20085

Motores Diesel; requerimientos de especificación API CK-4, ACEA E9-16, E7, Cummins CES 20086; Mack EO-S 4.5; Volvo VDS-4.5; Caterpillar ECF-3/ECF-2; Detroit Diesel, DFS 93K222, DFS 93K218; MB 228.31(2) v2017; Renault RLD-4; MAN M3775; MTU category 2.1; Jaso DH-2; y especificaciones anteriores.

Motores a Gasolina: requerimientos de especificaciones API SN; SM, SL y anteriores.

Características

Propiedad	Método	SAE 15W - 40
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	14 a 15,5
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	130
TBN mKOH/gr	ASTMD2896	9
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	> 220
Punto Fluidez, °C	ASTMD97	-32
Gravedad específica 15,6°C	ASTMD1250	0,8
Cenizas Sulfatadas %W	ASTMD874	< 0,98
Contenido de Fósforo %W	ASTM D 5185	< 0,078
Contenido de Azufre %W	ASTM D4951	0,22



Recomendaciones

Un **efectivo control** de los parámetros de desempeño del motor otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendido uso del motor, reducción de costos de mantenimiento, entre otros, mediante:

Mantener buena Combustión (completa), por lo tanto, requiere:

- ◆ **Flujo correcto de entrada aire filtrado**, en la calidad del filtro, bien instalado.
- ◆ **Turboalimentadores**, los álabes cargados de polvo y/o carbonados hacen perder RPM reduciendo el volumen de aire a introducir
- ◆ **Calibración válvulas**, para mantener apertura correcta.
- ◆ **Inyección** calibrada, y correcta pulverización del combustible cuando se aplique en motores Diesel:
- ◆ **Control de la temperatura** mediante buen mantenimiento del sistema de enfriamiento, calidad de fluido refrigerante, y control del nivel de aceite,
- ◆ **Control de ingreso de tierra**, trazas de agua, buena operación del equipo, calidad de filtros de combustible en uso Diesel, aire y aceite.
- ◆ Buen uso y almacenamiento del aceite **MAXTER SAE 15W-40 MIXED FLEET API CK-4/SN**.



Advertencias

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-004 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023