

**FICHA TÉCNICA**

Código: ML-QC-FT-005

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

## MAXTER 15W-40 PROGRESA API CI-4 PLUS / SL

Lubricante para motores Diesel y gasolina de máximo desempeño bajo condiciones extremas



### Descripción

**Maxter 15W-40 progresa API CI-4 Plus/SL**, es un lubricante con tecnología máxima, desarrollado para las exigentes condiciones de trabajo pesado en motores diesel de cuatro tiempos de vehículos con Sistema de Recirculación de Gases de escape (EGR) donde el control del hollín es una prioridad.

La fórmula y especificaciones técnicas del **Maxter 15W-40 progresa API CI-4 Plus/SL** están desarrolladas bajo el código de prácticas de los Fabricantes de Aditivos, superando las más estrictas pruebas de motores, de acuerdo con los requerimientos de los fabricantes de equipos originales (OEMs). Su balanceado paquete de aditivos de alta tecnología y bases lubricantes parafínicas importadas, altamente refinadas, hacen del **Maxter 15W-40 progresa API CI-4 Plus/SL** un lubricante de excepcional desempeño en las más duras condiciones de operación de los equipos diesel de trabajo pesado.



### Beneficios

- ◆ **Efectivo control de depósitos** manteniendo el motor más limpio que mantiene efectiva película lubricante en las superficies protegidas.
- ◆ **Efectiva protección del motor en el arranque en frío** aun en condiciones de alto contenido de hollín en el lubricante.
- ◆ **Efectiva protección contra el desgaste**, corrosión y herrumbre.
- ◆ **Superior desempeño a altas temperaturas** de operación garantizando la suficiente película lubricante en partes críticas del motor.
- ◆ **Superior resistencia** contra la oxidación y nitración de la combustión.
- ◆ **Superior desempeño contra la espuma** permitiendo una óptima respuesta en los sistemas hidráulicos de los inyectores de combustible.
- ◆ **Mayor protección de los sellos** evitando el deterioro de los mismos.

**FICHA TÉCNICA**

- ◆ **Tecnología de Boro y Molibdeno**, Modificadores de fricción para mayor protección ante el desempeño de las partes lubricadas del motor y Ahorro en el consumo de combustible.
- ◆ **Superiores intervalos de lubricación**, permitiendo mayores tiempos de operación con óptima protección del motor.
- ◆ **Larga vida útil de los equipos**, disminuyendo costos por mantenimiento.

**Aplicaciones**

**Maxter 15W-40 progresiva API CI-4 Plus/SL** es garantía para la protección y lubricación en condiciones severas de trabajo de los motores diesel turboalimentados de alto rendimiento y de aspiración natural con o sin sistema EGR.

Recomendado para: tractomulas, buses, camiones, equipo fuera de carretera (Off Highway), flotas mixtas (diesel/gasolina), equipo agrícola.

Ideal para asentamiento y uso posterior de motores recién reparados.

**Nivel de Calidad**

**Maxter 15W-40 progresiva API CI-4 Plus/SL** excede requerimientos de fabricantes de motores: API CI-4PLUS, API CI-4, CH-4, CG-4, CF, API SL/SJ, ACEA E7-16, E2-96, CAT ECF-1A, CAT ECF-2, Cummins 20076, 20077, 20078, Volvo VDS-3, Daimler Benz MB 228.3, Detroit Diesel DDC 93K214, Global DHD-1, Mack EO-N PP03, MAN 3275-1, MTU Type 2, Deutz DQC-III-05 and Renault RLD-3.

- Supera los ensayos de motores: Caterpillar 1R, Caterpillar C13, Cummins ISM, Mack T12, Mack T8-E, Mack T10A, Engine Oil Aeration test (ASTM RR: DO2-1379), GM 6.5 Roller Follower Test, OM646, OM501 LA, Mitsubishi 4D34T4, 160 hrs JASO M354-1999.

Aplicación dual para motores a Gasolina donde se recomiende Para motores a gasolina con requerimientos en lubricantes API SL, SJ, SH.

**Características**

Propiedad	Método	SAE 15W - 40
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	14 - 15,5
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	130
TBN mg KOH/gr	ASTMD2896	10
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	> 220
Punto Fluidéz, °C	ASTMD97	-32
Gravedad específica 15,6°C	ASTMD1250	0,885
Cenizas Sulfatadas (%W)	ASTMD874	< 1,15

**Recomendaciones**

Un **efectivo control** de los parámetros de desempeño del motor otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendido uso del motor reducción de costos de mantenimiento, entre otros, mediante:

**Mantener buena Combustión** mediante:

- ◆ **Flujo correcto de entrada aire filtrado**, en la calidad del filtro, bien instalado.
- ◆ **Turboalimentadores**, los álabes cargados de polvo y/o carbonados hacen perder RPM reduciendo el volumen de aire DE ADMISION.
- ◆ Calibración válvulas, para mantener apertura correcta.

**FICHA TÉCNICA**

- ◆ **Inyección** calibrada y correcta pulverización del combustible, influyen la calidad de filtros de combustible.
- ◆ **Control de temperatura** mediante buen mantenimiento del sistema de enfriamiento, calidad de fluido refrigerante, y control del nivel de aceite.
- ◆ **Control de ingreso** de tierra, trazas de agua, la buena operación del equipo, calidad de filtros de combustible, aire y aceite.
- ◆ Buen manejo del aceite **Maxter 15W-40 progresiva API CI-4 Plus/SL**

**Advertencias**

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-005 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023