

FICHA TÉCNICA

Código: ML-QC-FT-006

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

MAXTER 15W-40 MULTIGRADO API CI-4 / SL**Lubricante multigrado para motores diesel y a gasolina****Descripción**

Maxter 15W-40 Multigrado API CI-4/SL es un lubricante con tecnología de punta para los modernos motores, donde el sistema EXHAUST GAS RECIRCULATION (EGR) es usado, además de los motores diesel cuatro tiempos en general y a gasolina.

Maxter 15W-40 Multigrado API CI-4/SL supera los últimos requerimientos de los fabricantes de equipos originales (OEM), cuyos avances están enfocados al control de emisiones con el nuevo sistema EGR y ahorro energético.

La tecnología del **Maxter 15W-40 Multigrado API CI-4/SL** supera los ensayos de desempeño establecidos bajo los criterios del código de prácticas (ACC code), de los fabricantes de aditivos (CMA) en bases lubricantes importadas.

**Beneficios**

- ◆ Alto desempeño contra el incremento de viscosidad por hollín por efecto del EGR, asegurando un buen flujo de aceite en el motor.
- ◆ Óptima protección contra el desgaste por la mayor relación de hollín y desgaste corrosivo por la acción de EGR.
- ◆ Mayor poder detergente y dispersante asegurando una completa limpieza del motor, evitando la formación de depósitos.
- ◆ Efectiva protección del motor en el arranque en frío.
- ◆ Efectiva protección contra el desgaste, corrosión y herrumbre.
- ◆ Alta resistencia a la oxidación y nitración.
- ◆ Superior desempeño en los sistemas hidráulicos para los inyectores de combustible diesel.
- ◆ Superior estabilidad de la película lubricante, disminuyendo la pérdida de viscosidad por cizallamiento.
- ◆ Rápida acción antiespumante.
- ◆ Mayor protección contra la degradación de los materiales de los sellos.

FICHA TÉCNICA

**Aplicaciones**

Maxter 15W-40 Multigrado API CI-4/SL garantiza una efectiva lubricación en los motores diesel turboalimentados de alto rendimiento, de aspiración natural con o sin sistema EGR y motores a gasolina con requerimientos API SL, SJ, SH.

- ♦ Ideal para asentamiento y uso posterior de motores recién reparados.
- ♦ En **vehículos acondicionados** con gas natural (GNC) y gas propano licuado (LPG).

**Nivel de Calidad**

Clasificación API CI-4/SL, supera los niveles API CH-4, CG-4, CF-4, CF y SJ.

Cumple con los requerimientos de fabricantes de equipos: ACEA A3/B4-10, ACEA E7-16, MB-228.3, Cummins CES 20078, Volvo VDS-3, Caterpillar ECF-1, MAN M3275, MTU category 2, Mack EO-M Plus/EO-M/EO-N, Deutz III-05, Detroit Diesel DDC 93K215, Renault Trucks RLD-2, Global DHD-1, Jaso DH-1. Allison C-4.

**Características**

| Propiedad | Método | SAE 15W - 40 |
|----------------------------|-----------|--------------|
| Viscosidad 100° cSt | ASTMD445 | 14 - 15,5 |
| Índice Viscosidad, mín | ASTMD2270 | 130 |
| TBN mg KOH/gr | ASTMD2896 | 10 |
| Punto Inflamación, °C | ASTMD92 | > 220 |
| Punto Fluidez, °C | ASTMD97 | -24 |
| Gravedad específica 15,6°C | ASTMD1250 | 0,885 |
| Cenizas Sulfatadas (%W) | ASTMD874 | < 1,15 |



Recomendaciones

Un **efectivo control** de los parámetros de desempeño del motor otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendido uso del motor reducción de costos de mantenimiento, entre otros, mediante:

Mantener buena Combustión:

- ◆ **Flujo correcto de entrada aire filtrado**, en la calidad del filtro, bien instalado.
- ◆ Turboalimentadores, los álabes cargados de polvo y/o carbonados hacen perder RPM reduciendo el volumen de aire DE ADMISION.
- ◆ Calibración válvulas, para mantener apertura correcta.
- ◆ **Inyección** calibrada y correcta pulverización del combustible, influyen la calidad de filtros de combustible.
- ◆ **Control de la temperatura** mediante buen mantenimiento del sistema de enfriamiento, calidad de fluido refrigerante, y control del nivel de aceite.
- ◆ **Control de ingreso de** tierra, trazas de agua, la buena operación del equipo, calidad de filtros de combustible, aire y aceite.
- ◆ Buen uso del aceite **Maxter 15W-40 Multigrado API CI-4/SL**.



Advertencias

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-006 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023