

**FICHA TÉCNICA**

Código: ML-QC-FT-007

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

**MAXTER 15W-40 MULTIGRADO API CF-4/SG****Lubricante para motores diesel y a gasolina****Descripción**

**Maxter 15W-40 Multigrado CF-4/SG**, generación de aceites especializados para motores de combustión interna diesel o gasolina. Formulado con bases parafínicas altamente refinadas y un nivel adecuado de aditivos que le confiere las propiedades necesarias para garantizar mayor protección en los motores diesel y a gasolina.

**Beneficios**

- ◆ **Prolonga la vida útil del motor.**
- ◆ **Mantiene limpio el motor**, evitando la formación de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- ◆ **Contribuye a la protección** contra el desgaste, corrosión y herrumbre.
- ◆ **Su característica de aceite multigrado le da mayor estabilidad** a la viscosidad con los cambios de temperatura.
- ◆ **Contribuye a la lubricación en el arranque frío.**
- ◆ **Resistencia a la oxidación** y control a la formación de espuma.
- ◆ Poder detergente mantiene limpio el motor del hollín de la combustión dispersándolo en el aceite para buena filtración manteniendo correctamente la lubricación.
- ◆ TBN adecuado que neutraliza los ácidos de la combustión, Nitración, Azufre, reduciendo su efecto en la corrosión.

**Aplicaciones**

**Maxter 15W-40 Multigrado CF-4** clasificación API CF-4/SG, se emplea especialmente en motores diesel turbo alimentados y de aspiración natural.

**Se recomienda en motores de:** tractomulas, doble troques, camiones, maquinaria agrícola, equipo para la remoción de tierras, plantas estacionarias, flotas de buses, taxis y en general en vehículos automotrices a diesel y a gasolina.

**Nivel de Calidad****Clasificación API: CF-4/SG**

Supera las pruebas **CAT 1K, ALLISON C-3, CRC-L-38, IID, IIE VE, CUMMINS NTC400, MACK T6 Y T7.**

**Características**

Propiedad	Método	SAE 15W - 40
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	14 - 15,4
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	135
TBN mg KOH/gr	ASTMD2896	9
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	> 220
Punto Fluidéz, °C	ASTMD97	-24
Gravedad específica 15,6°C	ASTMD1250	0,885

**Recomendaciones**

Un **efectivo control** de los parámetros de desempeño del motor otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendido uso del motor, reducción de costos de mantenimiento, entre otros, mediante :

**Mantener buena Combustión:**

- ◆ **Flujo correcto de entrada aire filtrado**, en la calidad del filtro, bien instalado.
- ◆ Turboalimentadores, los álabes cargados de polvo y/o carbonados hacen perder RPM reduciendo el volumen de aire DE ADMISION.
- ◆ Calibración válvulas, para mantener apertura correcta.

**Inyección** calibrada y correcta pulverización del combustible, influyen la calidad de filtros de combustible.

**FICHA TÉCNICA**

- ◆ **Control de la temperatura** mediante buen mantenimiento del sistema de enfriamiento, calidad de fluido refrigerante, y control del nivel de aceite.
- ◆ **Control de ingreso de tierra**, trazas de agua, la buena operación del equipo, calidad de filtros de combustible, aire y aceite.
- ◆ Buen uso del aceite **Maxter 15W-40 Multigrado CF-4**

**Advertencias**

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-007 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023