

**FICHA TÉCNICA**

Código: ML-QC-FT-008

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

**MAXTER 25W-60 GRUESO PLUS API CF /SG****Lubricante con máxima viscosidad para motores diesel y gasolina con alto kilometraje****Descripción**

**Maxter 25W-60 Grueso PLUS API CF/SG**, tecnología especializada en lubricantes para motores diesel y a gasolina con alto kilometraje, especialmente desarrollado con un paquete de aditivos que provee protección requerida para el motor, además con agentes de hinchamiento de sellos que permiten disminuir las fugas por empaques y retenedores.

**Beneficios**

**Disminución efectiva en el consumo de aceite** en motores de alto kilometraje recorrido.

- ◆ **Protección efectiva de sellos y empaques** reduciendo fugas de aceite.
- ◆ Posee una **alta viscosidad** que mejora el sellado entre el pistón y camisas, manteniendo la compresión en el sistema.
- ◆ **Prolonga el tiempo** de servicio del motor.
- ◆ **Mejor desempeño de lubricación** en el arranque en frío que un aceite monógrado.
- ◆ **Contribuye** con un buen estado mecánico y con el mantenimiento del motor.

**Aplicaciones**

Para motores diesel y a gasolina con alto kilometraje recorrido.

Reduce el consumo de aceite en condiciones normales de desempeño.

**Nivel de Calidad**

Clasificación API CF, API SG. Multigrado SAE 25W-60, color verde azulado.

**Características**

Propiedad	Método	SAE 25W - 60
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	23 a 25
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	120
TBN mg KOH/gr	ASTMD2896	8
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	> 230
Punto Fluidéz, °C	ASTMD97	-15
Gravedad específica 15,6°C	ASTMD1250	0,885

Color: verde azuloso

**Recomendaciones**

Un **efectivo control** de los parámetros de desempeño del motor otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendido uso del motor y reducción en los costos de mantenimiento, entre otros, mediante:

**Mantener buena Combustión:**

- ◆ **Flujo correcto de entrada aire filtrado**, en la calidad del filtro, bien instalado.
- ◆ Turboalimentadores, los álabes cargados de polvo y/o carbonados hacen perder RPM reduciendo el volumen de aire de admisión.
- ◆ Calibración de válvulas para mantener una apertura correcta.
- ◆ **Inyección** calibrada y correcta pulverización del combustible, influyen la calidad de filtros de combustible.
- ◆ **Control de la temperatura** mediante buen mantenimiento del sistema de enfriamiento, calidad de fluido refrigerante, y control del nivel de aceite.
- ◆ **Control de ingreso de tierra** y trazas de agua, mediante la buena operación del equipo, buena calidad de los filtros de combustible, aire y aceite.
- ◆ Buen uso del aceite **Maxter 25W-60 Grueso Plus API CF/SG**

**Advertencias**

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-008 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023