

FICHA TÉCNICA

Código: ML-QC-FT-010

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

MAXTER 30, 40, 50 MONOGRADO API CF/SL

Lubricante monógrado para motores diésel y a gasolina



Descripción

Maxter 30, 40, 50 Monógrado API CF/SL, es un lubricante que reúne los requisitos de servicio exigidos por los principales fabricantes de motores diésel y a gasolina en aceite monogrados

Está elaborado con bases parafínicas y un seleccionado paquete de aditivos que aseguran protección de los equipos automotores lubricados durante sus condiciones de trabajo.



Beneficios

- ◆ Contribuye al control de lodos, depósitos, lacas y barnices a bajas y altas temperaturas, asegurando una completa limpieza del motor.
- ◆ Protección contra el desgaste, corrosión y herrumbre.
- ◆ Resistencia a la oxidación y formación de espuma.



Aplicaciones

Su característica multifuncional lo hace ideal para ser utilizado en flotas mixtas de vehículos diésel y a gasolina.

Especial para la lubricación de tractomulas, camiones, maquinaria agrícola, equipos para la remoción de tierras, buses y vehículos que trabajen en condiciones severas de operación.

Se puede utilizar en servotransmisiones y transmisiones manuales donde se exija un aceite de motor API CF.

- ◆ SAE 30 Sistemas hidráulicos equipos de remoción de tierras, minería donde requieran aceites API CF

FICHA TÉCNICA**Nivel de Calidad**

Clasificación API CF, CF-2/SL. Supera los niveles CD, SG.
Supera las pruebas de motores CRCL-38, CAT 1M-PC, DD 6V92TA. (Diésel dos tiempos).
Gasolina API SL.

**Características**

Propiedad	Método	30	40	50
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	10 a 11,5	14 a 15	18 a 20
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	105	105	105
TBN mg KOH/gr	ASTMD2896	10	10	10
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	220	220	> 230
Punto Fluidez, °C	ASTMD97	-30	-24	-18
Gravedad específica 15,6°C	ASTMD1250	0,885	0,885	0,885

**Recomendaciones**

Un **efectivo control** de los parámetros de desempeño del motor otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendido uso del motor reducción de costos de mantenimiento, entre otros, mediante:

Mantener buena Combustión:

- ◆ **Flujo correcto de entrada aire filtrado**, en la calidad del filtro, bien instalado.
- ◆ Turboalimentadores, los álabes cargados de polvo y/o carbonados hacen perder RPM reduciendo el volumen de aire DE ADMISION.
- ◆ Calibración válvulas, para mantener apertura correcta.

FICHA TÉCNICA

- ◆ **Inyección** calibrada y correcta pulverización del combustible, influyen la calidad de filtros de combustible.
- ◆ **Control de la temperatura** mediante buen mantenimiento del sistema de enfriamiento, calidad de fluido refrigerante, y control del nivel de aceite.
- ◆ **Control de ingreso de** tierra, trazas de agua, la buena operación del equipo, calidad de filtros de combustible, aire y aceite.
- ◆ Buen uso del aceite **Maxter Monógrado API CF/SG**.

**Advertencias**

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados

Código: ML-QC-FT-010 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023