

**FICHA TÉCNICA**

Código: ML-QC-FT-012

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

**MAXTER FORCE 10W-30 API SP/CF****Lubricantes de última tecnología para motores a gasolina de nueva generación****Descripción**

**Maxter FORCE 10W-30 API SP/CF** están formulados con un balanceado paquete de aditivos y bases lubricantes que satisfacen los exigentes requisitos de desempeño para motores a gasolina de última tecnología, turbocargados, de inyección directa (TGDI) que debe proteger contra la preignición a bajas velocidades (LSPI), protección contra desgaste de la cadena de tiempo, protección mejorada ante las altas temperatura de pistones, turbocompresores, tren de válvulas, y control más estricto en la formación de lodo y barniz de aceite, economía de combustible en el grado SAE 10W-30 ILSAC GF-6; protección del sistema de control de emisiones y en la protección de motores que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85.

**Beneficios**

- ◆ Máxima protección contra la preignición a bajas velocidades (LSPI - Low Speed Preignition) en motores a gasolina modernos, especialmente motores turbocargados con inyección directa de combustible (TGDI), que requieren un lubricante de la más alta tecnología para controlar el efecto de la preignición a baja velocidad (LSPI).
- ◆ Óptima protección antidesgaste: Los motores modernos trabajan a más altas temperaturas, con sistemas más compactos y mayores cargas que exigen mayor protección del lubricante contra el desgaste, incluyendo requisitos antidesgaste para la cadena de repartición manteniendo su flexibilidad y evitando se extense porque afectaría los componentes del tren de válvulas
- ◆ La tecnología antidesgaste con Molibdeno MOLY LIQUIDO garantiza la película protectora adecuada que necesitan tanto los motores a gasolina modernos como todos los demás anteriores diseños.
- ◆ Superior limpieza y protección ante formación de depósitos: brinda un desempeño excepcional frente a los depósitos del pistón y limpieza del motor, mayor durabilidad para el motor. Adicionalmente, tecnología de última generación permite una mayor interacción con los subproductos de la combustión, dispersante especializado que

**FICHA TÉCNICA**

permite mayor control de depósitos y control de incremento de la viscosidad; factor importante en la operación de los motores a gasolina turbocargados de inyección directa de combustible.

- ◆ Aceites con alta resistencia a su Oxidación, para cambios extendidos, manteniendo todas sus propiedades ante altas temperaturas de operación, que con aditivos inhibidoras de corrosión protegen las partes del motor ante desgaste corrosivo.
- ◆ Tecnologías adecuadas que protegen los convertidores catalíticos/ sistemas de control de emisiones y en la protección de motores que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85.

**Nivel de Calidad**

**Maxter FORCE 10W-30 SP/CF**, satisface nivel de calidad API SP, ILSAF GF-6A. API SN PLUS, +RC; SN; Chrysler MS6395 10W-30; Ford WSS-M2C960-A/WSS-M2C945-B1 10w-30; satisface desempeño de API CF.

API SP reemplaza y puede aplicarse en API SN PLUS, SN, SM, SL y anteriores, por lo tanto, puede aplicarse en todo tipo de motor a gasolina donde quiera cambiarse a la mejor especificación API.

- ◆ Recomendado para motores de Motos 4T No integrados a embrague y caja de cambios.
- ◆ Recomendado para motores a gasolina convertidos o dedicados a Gas Natural, GLP, entre otros.
- ◆ Recomendado para motores fuera de borda de 4 Tiempos

**Características**

Propiedad	Método	10W-30
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	10-11,5
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	130-140
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	>210
Punto Fluidez, °C	ASTMD97	-30
TBN mgKOH/gr	ASTMD2896	6 - 8



### Recomendaciones

Un **efectivo control** de los parámetros de desempeño del motor otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendido uso del motor, reducción de costos de mantenimiento, entre otros, mediante:

**Mantener buena Combustión (completa)**, por lo tanto, mantenga:

- ◆ **Flujo correcto de entrada aire filtrado**, en la calidad del filtro, bien instalado.
- ◆ Turboalimentadores, los álabes cargados de polvo y/o carbonados hacen perder RPM reduciendo el volumen de aire DE ADMISION.
- ◆ Calibración válvulas, para mantener apertura correcta.
- ◆ **Inyección** calibrada y correcta pulverización del combustible, influyen la calidad de filtros de combustible.
- ◆ **Control de temperatura** mediante buen mantenimiento del sistema de enfriamiento, calidad de fluido refrigerante, y control del nivel de aceite.
- ◆ **Control de ingreso de tierra**, trazas de agua, la buena operación del equipo, calidad de filtros de combustible, aire y aceite.
- ◆ Buen uso del aceite **Maxter FORCE 10W-30 API SP/CF**



### Advertencias

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-012 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023