

FICHA TÉCNICA

Código: ML-QC-FT-013

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

MAXTER FORCE 20W-50 API SP/CF**Lubricantes de última tecnología para motores a gasolina de nueva generación****Descripción**

Maxter FORCE 20W-50 API SP/CF están formulados con un balanceado paquete de aditivos y bases lubricantes que satisfacen los exigentes requisitos de desempeño para motores a gasolina de última tecnología, turbocargados, de inyección directa (TGDI) que debe proteger contra la preignición a bajas velocidades (LSPI), protección contra desgaste de la cadena de tiempo, protección mejorada ante las altas temperatura de pistones, turbocompresores, tren de válvulas, y control más estricto en la formación de lodo y barniz de aceite, protección del sistema de control de emisiones y en la protección de motores que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85.

**Beneficios**

- ◆ Máxima protección contra la preignición a bajas velocidades (LSPI - Low Speed Preignition) en motores a gasolina modernos, turbocargados con inyección directa de combustible (TGDI), que requieren un lubricante de la más alta tecnología para controlar el efecto de la preignición a baja velocidad (LSPI).
- ◆ Óptima protección antidesgaste: motores que trabajan a más altas temperaturas, sistemas compactos con mayores cargas que exigen mayor protección del lubricante contra el desgaste, incluyendo requisitos antidesgaste para la cadena de repartición manteniendo su flexibilidad y evitando se extense porque afectaría los componentes del tren de válvulas
- ◆ La tecnología antidesgaste con Molibdeno MOLY LIQUIDO garantiza la película protectora adecuada que necesitan tanto los motores a gasolina modernos como todos los demás anteriores diseños.
- ◆ Superior limpieza y protección ante formación de depósitos: brinda un desempeño excepcional frente a los depósitos del pistón y limpieza del motor, lo que se ve reflejado en mayor durabilidad para el motor. Adicionalmente, la tecnología de última generación permite al lubricante una mayor interacción con los subproductos de la combustión, actuando como un dispersante especializado que permite mayor control de depósitos y control de incremento de la viscosidad;

FICHA TÉCNICA

este último factor es muy importante controlarlo para la operación de los motores a gasolina turbocargados de inyección directa de combustible.

- ◆ Aceites con alta resistencia a su Oxidación, para cambios extendidos, manteniendo todas sus propiedades ante altas temperaturas de operación, que con aditivos inhibidoras de corrosión protegen las partes del motor ante desgaste corrosivo.
- ◆ Tecnologías adecuadas que protegen los convertidores catalíticos/ sistemas de control de emisiones y en la protección de motores que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85.

**Nivel de Calidad**

Maxter FORCE 20W-50 SP/CF Motores a gasolina con requisitos API SP, satisface requisitos de API CF Chrysler; Ford entre otras marcas

API SP reemplaza y puede aplicarse en API SN PLUS, SN, SM, SL y anteriores, por lo tanto, puede aplicarse en todo tipo de motor a gasolina donde quiera cambiarse a la mejor especificación API.

- ◆ Recomendado para motores de Motos 4T No integrados a embrague y caja de cambios.
- ◆ Recomendado para motores a gasolina convertidos o dedicados a Gas Natural, GLP, entre otros.
- ◆ Recomendado para motores Fuera de Borda 4Tiempos y SAE 20W-50

**Características**

Propiedad	Método	20W-50
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	17.5-19
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	120-130
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	230
Punto Fluidez, °C	ASTMD97	-24
TBN mgKOH/gr	ASTMD2896	6 - 8



Recomendaciones

Un **efectivo control** de los parámetros de desempeño del motor otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendido uso del motor, reducción de costos de mantenimiento, entre otros, mediante:

Mantener buena Combustión (completa), por lo tanto, mantenga:

- ◆ **Flujo correcto de entrada aire filtrado**, en la calidad del filtro, bien instalado.
- ◆ Turboalimentadores, los álabes cargados de polvo y/o carbonados hacen perder RPM reduciendo el volumen de aire DE ADMISION.
- ◆ Calibración válvulas, para mantener apertura correcta.

Inyección calibrada y correcta pulverización del combustible, influyen la calidad de filtros de combustible.

- ◆ **Control de temperatura** mediante buen mantenimiento del sistema de enfriamiento, calidad de fluido refrigerante, y control del nivel de aceite.
- ◆ **Control de ingreso de tierra**, trazas de agua, la buena operación del equipo, calidad de filtros de combustible, aire y aceite.
- ◆ Buen uso del aceite **Maxter FORCE 20W-50 SP/CF**.



Advertencias

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-013 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023