

**FICHA TÉCNICA**

Código: ML-QC-FT-015

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

# MAXTER MOTOFULL 4T 10W-30, 10W-40, 15W-50, JASO MA2 API SN SYNTHETIC BLEND

Lubricantes semisintéticos de última tecnología para motos 4T



## Descripción

**MAXTER MOTOFULL 4T 10W-30, 10W-40, 15W-50, JASO MA2 API SN SYNTHETIC**, aceite semisintético, formulado con bases minerales y sintéticas altamente refinadas y con aditivos de última tecnología que exceden requisitos de especificaciones de JASO y API; para óptimo desempeño en **motos CUATRO TIEMPOS que integra motor/embrague/transmisión**, de cualquier cilindraje, brindando excelente desempeño de fricción y el deslizamiento en el motor de arranque que facilita el encendido, igualmente evitando el deslizamiento de los platos húmedos del embrague, permitiendo además de una suave conducción un mayor aprovechamiento de la potencia.

Los diferentes grados de viscosidad del **MAXTER MOTOFULL 4T 10W-30, 10W-40, 15W-50, JASO MA2 API SN SYNTHETIC** permite seleccionar el lubricante apropiado que requiere la Moto 4T para su excelente desempeño y protección de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. El uso de viscosidades diferentes a las requeridas en los manuales afecta el desempeño y vida útil del motor/embrague/ transmisión.



## Beneficios

- El hollín de la combustión es retirado del área de pistones, mediante la detergencia y su dispersancia que lo mantiene en fina suspensión o dispersión en el volumen de aceite, para que pueda ser retenido por el filtro, evitando el carbonamiento de las superficies lubricadas.
- Protección contra ácidos corrosivos, nitración de la combustión y desempeño del aceite.
- Aceite semi sintético con adecuada película lubricante en su desempeño en altas y bajas temperaturas durante el arranque en frío y en las diferentes RPM del motor y condiciones normales de operación.
- Aceite semi sintético de alta resistencia a la oxidación y estabilidad térmica (vida útil), manteniendo todos sus parámetros de desempeño durante un extendido intervalo de uso.

**FICHA TÉCNICA**

- Efectiva protección debido a su tecnología de aditivos anti-desgaste frente a la carga ejercida sobre los diferentes componentes del motor.
- ÓPTIMO DESEMPEÑO DEL EMBRAGUE que satisface los requisitos de fricción SAE#2 DFI, SFI, STI, JASO T903 de JASO MA2, que permite **cambios suaves y excelente transmisión de potencia.**
- Control a la formación de depósitos y lodos, que afectan la acción de la película lubricante.

**Nivel de Calidad****MAXTER MOTOFULL 4T 10W-30, 10W-40, 15W-50, JASO MA2 API SN SYNTHETIC BLEND**

Satisface los requisitos de desempeño de JASO MA2, JASO MA1, JASO MA, SAE#2 DFI, SFI, STI, JASO T903:2016. (*Motor cycle Four stroke cycle gasolina engine oils- friction properties test for the clutch systems JASO Standar No. JASO T 904*)

Nivel de Clasificación API en motores de Gasolina **API SN**, SM, SL y anteriores.

- Diferentes rangos de viscosidad SAE, NORMA SAE J300, multigrados, semisintéticos, para aplicar de acuerdo con los requisitos de viscosidad exigidos por el fabricante de la moto.
- RECOMENDADO para Caja de Cambios de motocicletas 2 Tiempos.
- No usar en requisitos JASO MB.

**Características**

Propiedad	Método	SAE 10W-30	SAE 10W-40	SAE 15W-50
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	10-11	13,5-15	17,5-19
Indice Viscosidad, mín	ASTMD2270	135	135	135
TBN mgKOH/gr	ASTMD2896	6-7	6-7	6-7
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	210	220	230
Punto Fluidez, °C	ASTMD97	-35	-30	-25
Gravedad específica 15,6°C	ASTMD1250	0,8	0,8	0,8

**Recomendaciones**

Un efectivo control de los parámetros de desempeño del motor que otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendiendo la vida útil del motor, permitiendo reducción de costos de mantenimiento, entre otros:

Mantener buena combustión (completa) mediante:

- ◆ Buena calidad del filtro de aire y su correcta instalación que garantice el flujo adecuado de la entrada de aire.
- ◆ Calibración de válvulas, para mantener una correcta apertura.
- ◆ Correcta inyección y adecuada pulverización del combustible, en la cual influye la calidad de los filtros de combustible.
- ◆ Control de la temperatura y nivel de aceite.
- ◆ Mantener el ajuste correcto del embrague para no forzar el desempeño del motor.
- ◆ Control de ingreso de tierra, trazas de agua, buena operación del equipo, calidad de filtros.
- ◆ Buen uso del aceite MAXTER MOTOFULL 4T 10W-40, 15W-50, JASO MA2 API SN FULL SYNTHETIC.

**Advertencias**

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-015 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023