

FICHA TÉCNICA

Código: ML-QC-FT-024

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

MAXTER TRANSMISIONES 80W-90 API GL-5/MT-1**Lubricante multigrado para transmisiones manuales y diferenciales****Descripción**

Maxter Transmisiones 80W90, API GL-5/MT-1, especificación de aceites lubricantes para transmisiones manuales y diferenciales de vehículos, superando los requisitos de desempeño en **transmisiones manuales** (MT-1 Manual Transmission, donde el fabricante requiera API MT-1 y diferenciales donde el grado de viscosidad SAE 80W-90 es recomendado)

El bajo punto de fluidez del **Maxter Transmisiones 80W-90** permite un efectivo desempeño en el arranque en frío o en condiciones de bajas temperaturas ambiente, garantizando una adecuada película lubricante en las diferentes RPM y carga.

**Beneficios**

Efectiva protección de extrema presión de los sistemas de engranajes que operan bajo condiciones de altas cargas, impacto, baja carga alta velocidad.

- X** Controla la formación de espuma garantizando una homogénea película lubricante.
- X** Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, previniendo la formación de depósitos y corrosión de las partes en las diferentes temperaturas.
- X** Superior compatibilidad con los componentes de sellos, excediendo los requerimientos API MT-1 y MACK GO-J.
- X** Sus aditivos dispersantes mantienen el sistema limpio, de acuerdo con los nuevos requerimientos API MT-1, evitando la formación de depósitos en las superficies lubricadas
- X** Tecnología de extrema presión no corrosiva a los componentes de cobre y bronce. Garantiza superiores intervalos de servicio, alargando la vida útil de los equipos.

**Aplicaciones**

- . Para todo tipo de transmisiones automotrices manuales GL-5, MT-1, y diferenciales
- . Para transmisiones manuales no sincronizadas de trabajo pesado con requerimientos API MT-1.

FICHA TÉCNICA

- . Se recomienda también para la lubricación de reductores, cajas de engranajes acoplados, equipos industriales donde se exijan aceites de extrema presión, EP.
- . NO usar en requisitos de aceites LSD (Limit Slip Differential) donde se requiere modificadores de fricción y protección de embragues muy especiales.

**Nivel de Calidad**

Nivel de servicio API GL-5, API MT-1.

- ◆ Supera los requerimientos MAN 342 M-1, MAN 342 M-2, Meritor 0-76D (80W-90), NATO 0-226, Ford WSP-M2C197A (80W-90), Scania STO 1.0, ZF TE ML-07A & ML-08, MACK GO-J y las exigencias de los principales fabricantes de equipos.
- ◆ Cumple SAE J2360.

**Características**

Propiedad	Método	80W - 90
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	15 a 17
Viscosidad 40° cSt	ASTMD445	165
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	100
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	220
Punto Fluidez, °C	ASTMD97	-15
Corrosión Lámina de Cobre	ASTMD130	1b
Espuma Tendencia/estabilidad, mL máx. ASTM D892		
SEC I		10/0
SEC II		20/0

Valores típicos del lubricante, pueden variar en el rango.



Recomendaciones

Un **efectivo control** de los parámetros de desempeño de la parte lubricada otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendido uso del COMPONENTE reducción de costos de mantenimiento, entre otros, mediante:

Mantener BUEN NIVEL DE ACEITE:

- ◆ **Evitar el ingreso de** tierra, trazas de agua y mantener buena operación del equipo.
- ◆ Buen uso y manipulación del aceite durante los rellenos o cambios de aceite. **Maxter Transmisiones 80W-90.**



Advertencias

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-024 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023