

**FICHA TÉCNICA**

Código: ML-QC-FT-025

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

**MAXTER DIFERENCIALES 85W-140 API GL-5/MT-1****Lubricante multigrado para diferenciales.****Descripción**

**MAXTER Diferenciales 85W140, API GL-5/MT-1**, aceites lubricantes para diferenciales de vehículos, con tecnología en aditivos de extrema presión (EP) asegura una efectiva protección de las piezas bajo operaciones de trabajo pesado. Los aditivos dispersantes mantienen los componentes limpios evitando la formación de depósitos.

El bajo punto de fluidez del Maxter Diferenciales 85W140 permite un efectivo desempeño a bajas temperaturas y en el arranque en frío, garantizando una adecuada película lubricante en las diferentes condiciones de RPM y carga.

**Beneficios**

Efectiva protección de extrema presión y antidesgaste de los sistemas de engranajes que operan bajo condiciones de altas cargas, impacto, alta velocidad y baja carga.

- ◆ Controla la formación de espuma garantizando homogénea película lubricante.
- ◆ Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, previniendo la formación de depósitos y corrosión de las partes a altas temperaturas.
- ◆ Superior compatibilidad con los componentes de sellos, excediendo los requerimientos API MT-1 y MACK GO-J.
- ◆ Sus aditivos dispersantes mantienen el sistema limpio, de acuerdo con los nuevos requerimientos API MT-1.
- ◆ Tecnología de extrema presión no corrosiva a los componentes de cobre y bronce. Garantiza superiores intervalos de servicio, alargando la vida útil de los equipos.

**Aplicaciones**

Para diferenciales automotrices, en todo equipo de vehículos, maquinaria de movimientos de tierra, equipo minero, agrícola donde se recomienden aceites con protección de extrema presión (EP) nivel API GL-5/MT-1, MACK GO-J SAE J2360.

**FICHA TÉCNICA**

Se recomienda también para la lubricación de reductores, cajas de engranajes acoplados, equipos industriales donde se exijan aceites de extrema presión, EP.

NO usar donde se requiere aceites diferenciales LSD (limit slip differential), tecnología con modificadores de fricción y requisitos de protección de embragues especializados

**Nivel de Calidad**

- ◆ Nivel de servicio API GL-5, y donde se requiera por fabricante API MT-1.
- ◆ Supera los requerimientos MAN, Meritor, entre otros.
- ◆ Scania STO 1.0, ZF TE ML-07A & ML-08, MACK GO-J y las exigencias de los principales fabricantes de equipos.
- ◆ Cumple SAE J2360.

**Características**

Propiedad	Método	85W - 140
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	25- 28
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	105
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	>230
Punto Fluidéz, °C	ASTMD97	<-18
Corrosión Lámina de Cobre	ASTMD130	1b
<b>Espuma Tendencia/estabilidad, mL máx. ASTM D892</b>		
SEC I		10/0
SEC II		20/0
SEC III		10/0



### Recomendaciones

Un **efectivo control** de los parámetros de desempeño de la parte lubricada otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendido uso del COMPONENTE reducción de costos de mantenimiento, entre otros, mediante:

- ◆ **Mantener BUEN NIVEL DE ACEITE.**
  - ◆ **Evite el ingreso de** tierra, trazas de agua, mantener buena operación del equipo, no sobrecargar.
  - ◆ Buen uso y manipulación del aceite durante los rellenos o cambios de aceite.
- Maxter Diferenciales 85W-140 API GL-5/MT-1**



### Advertencias

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-025 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023