

FICHA TÉCNICA

Código: ML-QC-FT-031

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

MAXTER TD-04 TRANSMISIONES 10W, 30, 50**CAT TO-4, TO-4M, ALLISON C-4****Descripción**

MAXTER TD-04 TRANSMISIONES 10W,30,50 es un lubricante premium desarrollado con bases lubricantes parafínicas altamente refinadas y un paquete de aditivos que le confiere las propiedades exigidas por los fabricantes para el óptimo desempeño en transmisiones de potencia PTF, PTO, servotransmisiones, mandos en tándem, frenos húmedos (wet brake) Sistemas hidráulicos, entre otros componentes en: equipos minería, construcción, agrícola equipo fuera de carretera (Off-Highway), montacargas o stackers en puertos, y transmisiones o cajas manuales de equipo carga y transporte con requerimiento API MT-1, Eaton, roadranger, etc.

**Beneficios**

- ◆ Balanceada respuesta de fricción y protección antidesgaste en componentes de fricción metálicos y no metálicos.
- ◆ Alta estabilidad de las propiedades requeridas de fricción en cualquier condición de operación durante los intervalos de servicio recomendados.
- ◆ Alto desempeño en embragues y frenos de discos húmedos, eliminando el ruido excesivo durante el frenado.
- ◆ Alta protección antidesgaste en engranajes de planetarios, mandos finales y cojinetes que operan con altas cargas en equipos fuera de carretera.
- ◆ Total compatibilidad con elastómeros de O-rings y sellos previniendo las fugas
- ◆ Alta protección contra la herrumbre y corrosión en los diferentes componentes del sistema.
- ◆ Buena resistencia contra la oxidación (deterioro) del aceite a altas temperaturas de operación.
- ◆ Efectivo control de lodos evitando el bloqueo de conductos de lubricación.

FICHA TÉCNICA

- ◆ Efectiva acción antiespumante, evitando el contacto metal - metal de las piezas y derrames de aceite por aire atrapado.
- ◆ Buenas propiedades de fluidez en condiciones de operación a bajas temperaturas asegurando efectiva lubricación en el arranque en frío.
- ◆ Superiores intervalos de lubricación, mayor vida útil del equipo, menores costos de mantenimiento.

**Aplicaciones**

MAXTER TD-04 TRANSMISIONES está recomendado para ser aplicado en servotransmisiones, transmisiones de potencia, PTO, mandos en tándem, mandos finales con SAE 50; ejes (axle), convertidores de torque de maquinaria fuera de carretera construcción, minera, agrícola, montacargas o stackers en puertos

Para transmisiones manuales sincronizadas de vehículos de carga y pasajeros como: tractomulas, camiones, buses volquetas donde un lubricante API CF, SAE 50 es requerido Eaton, Dana (powershift transmission), roadranger, Allison, entre otros y **API MT-1**.

SAE 30: servotransmisiones, PTF, PTO, cajas de transmisiones, mandos en tandem, convertidores de torque, sistemas hidráulicos, frenos húmedos, donde se requiere SAE 30 CAT TO-4, TO-4M, Allison C-4

SAE 10W, para sistemas hidráulicos, frenos húmedos donde son requeridas especificaciones tipo C-4, Allison tipo C-4.

**Nivel de Calidad**

Supera los requerimientos de los fabricantes de equipos: CATERPILLAR TO-4, TO-4M; ALLISON C-4., Friction CAT VC 70, VICKERS 35 VQ 35 (SAE 10W), Komatsu KES 07.868.1 Servotransmisiones, Mandos Finales, Sistemas Hidráulicos (SAE 10W). Komatsu Dresser ZF TE-ML-03C; ZF TE-ML-07F. MT-1 (powershift Transmission) SAE 50.

Supera los niveles de servicio API: CF, CF-2. ensayos de motor: Detroit Diesel 6V92TA, Cat 1M-P, CRC-L-38.

**Características**

Propiedad	Método	10W	30	50
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	5.6-8.0	9.3-12.5	16.3 – 21.9
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	105	105	105
BN mg KOH/gr, max.	ASTMD664	8.0-9.5	8.0-9.5	8.0-9.5
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	210	220	230
Punto Fluidez, °C	ASTMD97	-20	-15	-10
Corrosión Lámina Cobre 3Hrs	ASTMD130	1a	1a	1a
Herrumbre (rust)	ASTMD665A	pasa	pasa	pasa
Tend/Est. formación espuma. ml	ASTMD892			
Secuencia I		10/0	10/0	10/0
Secuencia II		20/0	20/0	20/0
Secuencia III		10/0	10/0	10/0

**Recomendaciones**

- ◆ Aplicar todos los cuidados del manejo del aceite que eviten cualquier contaminación.
- ◆ Si debe hacer trasvase, no use recipientes que hayan contenido otro lubricante diferente a un PTF.
- ◆ Debe estar totalmente limpio, el ingreso de micropartículas contaminantes al sistema impacta los componentes de las bombas, discos de fricción que tienen complejas holguras de precisión para transmitir potencia.
- ◆ No escatime de suministrar eficiente calidad de filtros, con su respectivo micronaje y eficiencia Beta, esta decisión protegerá los componentes y la eficiencia del sistema transmisión de potencia.

FICHA TÉCNICA

- ◆ Controle la temperatura del aceite. Mantenga el nivel de aceite, menor volumen hace que el aceite adquiera más temperatura; cuando se tiene medios de sistema de enfriamiento. Si es por ventiladores, asegúrese de las RPM, si es por fluidos en intercambiadores de calor, asegúrese de usar agua con formulación que reducen la corrosión del sistema de enfriamiento.
- ◆ Verifique que el barraje o puesta a tierra esté conectado para evitar posibles desgastes en las válvulas por cargas estáticas.

**Advertencias**

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-031 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023