

**FICHA TÉCNICA**

Código: ML-QC-FT-034

Versión: 3

Fecha de versión: 01 DIC 2023

**MAXTER ATF DEXRON III H****FORD MERCON, ALLISON C-4, VOITH H35-6335, VOLVO, MB****Descripción**

**MAXTER ATF DEXRON III H** es un aceite lubricante diseñado para transmisiones automáticas de todo tipo de vehículos donde es requerido un DEXRON III H, FORD MERCON, y requisitos en servicio pesado Heavy Duty (HD) ALLISON C-4, VOITH H35-6335, VOLVO, MB, entre otros y anteriores que operen en servicio extendido, fabricado con bases de alta calidad y aditivos de alta tecnología, para proporcionar protección antidesgaste y características adecuadas de fricción para cambios suaves y silenciosos en las transmisiones automáticas controladas electrónicamente.

**Beneficios**

- ◆ Eficiente transmisión de potencia y efectiva estabilidad a la fricción, otorgando cambios suaves debido a sus modificadores de fricción en las diferentes temperaturas de operación.
- ◆ Viscosidad estable debido a su alto índice de viscosidad con buena fluidez a bajas temperaturas y manteniendo adecuada viscosidad en las altas temperaturas de desempeño de la transmisión.
- ◆ Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad térmica alargando los períodos de servicio, manteniendo las transmisiones limpias y reduciendo la formación de lodos que interfiere en la lubricación.
- ◆ Tecnologías de aditivos inhibidores de corrosión y herrumbre que protegen ante posibles desgastes corrosivos.
- ◆ Control a la formación de espuma que se puede generar aire atrapado durante el batimiento del aceite en su desempeño que puede afectar el embragado, y generar desgaste por cavitación en las superficies lubricadas.
- ◆ Efectiva protección antidesgaste de todos los componentes metálicos y no metálicos.

**FICHA TÉCNICA**

- ◆ Excelente compatibilidad con elastómeros de sellos, componentes electrónicos, entre otros.
- ◆ Superiores intervalos de lubricación, mayor vida útil del equipo, menores costos de mantenimiento.

**Aplicaciones**

Está especialmente diseñado para transmisiones o cajas automáticas de todo tipo de vehículos y equipos de construcción, agrícola o minería, donde es requerido un DEXRON III H o anteriores y/o **servicio pesado HD** ALLISON C-4, VOITH, VOLVO, MB, MAN, ZF, Allison TES, además para:

- ◆ Sistemas Hidráulicos de equipos de construcción, agrícola, o minería donde se requiere esta especificación.
- ◆ Direcciones hidráulicos de vehículos de carga y de pasajeros, u otros, donde un aceite Dexron, ATF , ZF es recomendado. Subaru, MB, Mazda, Volvo, FCA, Ford, GM, VW Navistar, entre otros.
- ◆ Equipos de levantamiento de carga, como montacargas, grúas, stackers de puertos donde es requerido un ATF, ALLISON C-4 o un Type C4, C3, anteriores, Denison, Vickers 35VQ25, Vickers V104C, Clark, Renke, Hagglunds, Racine, Rexnord, Sundstrand.
- ◆ Algunos tipos de compresores de tornillos, de paletas, bombas, bombas de vacío, depósitos de aceite de equipos, donde por catálogos requieren aceites ATF, ALLISON C-4, Tipo C4, C3 anteriores, verifique el manual.
- ◆ Para amortiguadores y sistemas de suspensión de motos y motocarros de todo tipo.

**Nivel de Calidad**

Satisface los requerimientos: GM Dexron III H, III G y anteriores; DEXRON II E, II D, donde se requiere un tipo TASA (Tipo A Sufijo A), FORD MERCON, ALLISON C-4, MB 236.1 MB 236.2, 236.6, 236.7.

Satisface Allison TES-389 (on highway), servicio pesado HD Voith H55-6335 (proveedor aprobado), ZF 05L/11A/21L, MAN 339 V1 Volvo 97340 Volvo 97341.

## FICHA TÉCNICA

**Características**

Propiedad	Método	MAXTER	DEXRON IIIH
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	<b>7,00 a 8,50</b>	7,00
Viscosidad 40° cSt	ASTMD445	<b>33 a 40</b>	
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	<b>180</b>	
Viscosidad Brookfield. Cp, -20°C	ASTM D 2983	<b>1180</b>	< 1500
Viscosidad Brookfield. Cp, -40°C	ASTM D 2983	<b>14000</b>	< 20000
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	<b>210</b>	> 170
Punto Fluidez, °C	ASTMD97	<b>&lt; -40</b>	< -40
Corrosión Lámina Cobre 3Hrs	ASTMD130	<b>1a</b>	1b
Herrumbre (rust)	ASTMD665A	<b>pasa</b>	pasa
Tend/Est. formación espuma. ml	ASTMD892		
Secuencia I		<b>20/0</b>	100/0
Secuencia II		<b>20/0</b>	100/0
Secuencia III		<b>10/0</b>	100/0
Secuencia IV (150°C)		<b>50/0</b>	100/0

**Recomendaciones**

- ◆ Aplicar todos los cuidados del manejo del aceite que eviten cualquier contaminación.
- ◆ Si debe hacer trasvase, no use recipientes que hayan contenido otro lubricante diferente a un ATF.
- ◆ Debe estar totalmente limpio, el ingreso de micropartículas contaminantes al sistema impacta los componentes de las bombas, discos de fricción que tienen complejas holguras de precisión para transmitir potencia.
- ◆ No escatime de suministrar eficiente calidad de filtros, con su respectivo micronaje y eficiencia Beta, esta decisión protegerá los componentes y la eficiencia del sistema transmisión de potencia.

**FICHA TÉCNICA**

- ◆ Controle la temperatura del aceite. Mantenga el nivel de aceite, menor volumen hace que el aceite adquiera más temperatura; cuando se tiene medios de sistema de enfriamiento. Si es por ventiladores, asegúrese de las rpm, si es por fluidos en intercambiadores de calor, asegúrese de usar agua con formulación que reducen la corrosión del sistema de enfriamiento.
- ◆ Verifique que el barraje o puesta a tierra esté conectado para evitar posibles desgastes en componentes por cargas estáticas

**Advertencias**

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-034 Versión: 3 Fecha de versión: 01 DIC 2023