

FICHA TÉCNICA

Código: ML-QC-FT-051

Versión: 2

Fecha de versión: 01 DIC 2023

MAXTER GREASE CL MOLY**GRASA COMPLEJA DE LITIO, EP con DISULFURO MOLIBDENO NGLI 2****Descripción**

MAXTER GREASE CL MOLY es una grasa de alto desempeño, formulada con complejo de litio, aceites básicos de alta calidad y un balance de lubricantes sólidos, bisulfuro de molibdeno y grafito, con aditivos que mejoran la adherencia y brindan protección a las superficies en contacto, reduciendo el desgaste, ante las altas cargas gracias a su excelente estabilidad mecánica, MoS₂ y grafito; protección contra la corrosión y el lavado por agua, requeridos para la lubricación de equipos Industriales, equipos mineros, construcción, agrícola, en general de uso fuera de carretera, donde se exige un alto desempeño antidesgaste, resistencia a las presiones extremas, altos impactos, vibraciones, temperaturas continuas de hasta 210°C y alta adherencia a las piezas lubricadas aun en contacto con agua.

**Beneficios**

- ◆ Protege las superficies de las piezas lubricadas contra la corrosión, incluso cuando hay contaminación con agua.
- ◆ Efecto sinérgico entre bisulfuro de molibdeno y grafito, para soportar cargas cíclicas, vibratorias y de impacto.
- ◆ Excelentes cualidades antidesgaste y antifricción, las cuales les provee una mayor protección a las superficies metálicas formando una película lubricante que soporta altas cargas, durante largos periodos aún a temperaturas elevadas.
- ◆ Excelente resistencia al agua, aún en situaciones de inmersión del equipo.
- ◆ Alta estabilidad mecánica, que permite mantener la consistencia durante largos periodos de tiempo.
- ◆ Su estabilidad bajo condiciones de buen almacenamiento le permite mantenerse por largos periodos de tiempo, sin que se generen cambios significativos en sus propiedades iniciales.

**Aplicaciones**

- ◆ Diseñado para lubricar componentes en todo equipo de aplicación en la Industria, en todo equipo minero, agrícola, en general, de movimiento de tierra, equipo portuario.
- ◆ Enganches utilizados para asegurar vagones y plataformas en trenes
- ◆ Equipos que soportan altos impactos y vibraciones.

FICHA TÉCNICA

- ◆ Rodamientos de machines petroleros.
- ◆ Bujes planos altamente cargados, se puede aplicar mediante sistemas de lubricación centralizados.
- ◆ Todos los puntos del chasis, ejes estriados y juntas universales que operan bajo condiciones severas.
- ◆ Pernos de cangilones y pivoteo.
- ◆ Quinta rueda de tractocamiones.

**Características**

Propiedad	Método	MAXTER Grease CL Moly
Agente Modificador		MoS ₂ , Grafito
Corrosión en lámina de cobre, Máx	ASTM D 130	1a
Ensayo de lavado por agua (% masa)	ASTM D 1264	< 2
Estabilidad mecánica, variación de penetración a 10.000 y 60 Golpes, Máx	ASTM D 217	3
Grado NLGI		2
Penetración trabajada a 60 golpes a 25 °C (mm/10)	ASTM D 217	265-295
Prueba de carga de soldadura (Método de cuatro bolas) (kgf), Min	ASTM D 2596	500
Huella de desgaste (método cuatro bolas) (mm), Max	ASTM D 2266	0.55
Punto de goteo (°C), Min	ASTM D 2265	270
Rango de temperatura de trabajo (°C)		-10 a 200
Separación de aceite (% Masa), Máx	ASTM D 1742	2
Tendencia al escape (g)	ASTM D 1263	2.5
Tipo de Espesante		Complejo Litio
Viscosidad del aceite a 40°C (cSt)	ASTM D 445	310-370
Color		Gris

NOTA: Los datos de los valores típicos son valores promedio, en los cuales pueden encontrarse variaciones menores en la fabricación normal, que no afectan el desempeño del producto.



Recomendaciones

Problema muy común en la falla de lubricación con grasa, con daños de superficies lubricadas es la FALTA de una adecuada manipulación de la grasa, por lo tanto, evite:

- ◆ Su contaminación con el polvo, tierra, otros fluidos o sustancias. Nunca **dejar sin tapa** al ambiente el recipiente contenedor de la grasa, falta de absoluta limpieza en los utensilios de manejo de aplicación en el punto de engrase, obteniendo una extensa vida útil del componente lubricado y de la grasa.
- ◆ NUNCA USAR las manos para aplicar la grasa, USE espátulas sacando la grasa en círculos, raspando la superficie, **NUNCA corte la grasa** en su recipiente, puede ver que al poco tiempo hay un pozo de aceite por el rompimiento de la fibra
- ◆ No exceda la cantidad a aplicar en el componente lubricado, siga las instrucciones del fabricante del equipo.
- ◆ Antes de aplicar la grasa verifique los requisitos de desempeño (velocidad, carga, temperatura de trabajo, humedad y contaminantes del ambiente) del componente para hacer la aplicación de grasa correcta.
- ◆ **No seleccione la grasa por color** y/o precio, verifique propiedades en la Hoja técnica.
- ◆ No mezcle Grasas de diferente aplicación, **Nunca agregue aceite** o aditivos adicionales a la grasa, ya que afectará su estabilidad mecánica y toda la tecnología del desempeño de la formulación.
- ◆ Buen uso y manipulación de la grasa **Maxter Grease CL MOLY** permitirá que el lubricante cumpla su desempeño esperado, y el mecanismo quede protegido.



Advertencias

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.

Código: ML-QC-FT-051 Versión: 2 Fecha de versión: 01 DIC 2023